

PRIVATE SKIES

MAGAZINE #07

РУССКАЯ ВЕРСИЯ ВНУТРИ

FLIGHT PLAN
From one vineyard
to the next

AVIATION
CABIN DESIGN
THE CHOICE
IS YOURS

SHOPPING
Precious things

**PHILIPPE
PASQUA**

BORDERLINE
IN MONACO


— GROUPE —
AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR


SKY VALET
SUR MESURE. RELIANCE

SUMMER 2017

BOUTSEN AVIATION IS GAINING ALTITUDE

Boutsen Aviation prend de l'altitude



The company was founded in 1997 by former Formula 1 driver Thierry Boutsen. In the private aircraft trade, Boutsen Aviation now counts among the top names in Europe. To this day, they have sold a total of 335 aircrafts. There seems to be no end to their ascension: this year, the firm secured the sale of a King Air C90A, a Hawker 800B, a King Air C90GTi, a Challenger 300 and a Hawker 1000B.

The company currently offers a wide range of jets: eight Bombardiers, four Gulfstreams, two Falcons as well as an Embraer..

Elle a été fondée en 1997 par l'ancien pilote de Formule 1 Thierry Boutsen. Depuis, la compagnie Boutsen Aviation compte parmi les sociétés d'acquisition et de vente d'avions privés les plus réputées d'Europe. Avec, au

total, 335 aéronefs vendus à ce jour. Une ascension qui n'en finit plus : la compagnie a conclu, au cours de l'année, la vente d'un King Air C90A, d'un Hawker 800B, d'un King Air C90GTi, ainsi que d'un Challenger 300 et d'un Hawker 1000B. Sont aujourd'hui proposés de nombreux modèles : huit Bombardier, quatre Gulfstream, deux Falcon ou encore un Embraer.



SKYVIEW: THE PANORAMIC JET WINDOW

Skyview : ades hublots taille XXL

Air-travellers are used to looking out at the world through a tiny window. But times are changing: Fokker Service have developed a supersized jet window. Skyview was designed for the Boeing 737, from the Boeing Business Jet MAX private aircraft series. It's a first in the world of aviation: 1385 mm long by 495 mm high, this airborne bay-window pro-

vides a ground-breaking panorama. Not to mention an unprecedented source of light for aircraft interior designers.

Jusqu'à présent, les voyageurs se contentaient d'admirer le paysage à travers un modeste hublot. C'était avant que Fokker Services ne mette au point une fenêtre de grande

dimension. Baptisée Skyview, elle est destinée au Boeing 737 de la gamme d'avions privés Boeing Business Jet MAX. Avec 1385 mm de longueur pour 495 mm de hauteur, cette véritable baie vitrée offre une vision panoramique inédite dans l'histoire de l'aviation. Ainsi qu'une source de lumière sans précédent pour les designers d'habitacles de jets privés.